



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 12 Basse Bodeux 2

Class of/du RT 12 Basse Bodeux 2								Class after/après RT 12 Basse Bodeux 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	217	MONDRON/PORSCHE	3-10		0,74	0,00		1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	128,84		128,84	
2	327	GERARD/OPEL	3-9		0,75	0,00		2	182	STOUF/FORD	2-5	138,20		138,20	9,36
3	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	1	0,76	0,76		3	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	138,34		138,34	9,50
4	209	CHERAIN/OPEL	3-9	1	0,78	0,78	0,02	4	185	HECKTERS/FORD	3-9	182,20		182,20	53,36
5	218	JUPSIN/OPEL	4-13	1	0,83	0,83	0,07	5	168	DUEZ/MAZDA	4-13	186,76		186,76	57,92
6	199	PRINZIE/FORD	3-9	2	0,77	1,54	0,78	6	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	196,40		196,40	67,56
7	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	2	0,81	1,62	0,86	7	192	DOCTOR/FORD	3-9	200,20		200,20	71,36
8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	1	0,76	2,00	1,24	8	206	VIAENE/OPEL	3-9	235,64		235,64	106,80
9	251	EVRAUD/PORSCHE	2-5	5	0,70	3,50	2,74	9	219	DELHEZ/FORD	3-9	271,92		271,92	143,08
10	192	DOCTOR/FORD	3-9	5	0,77	3,85	3,09	10	193	MELSE/PORSCHE	2-5	290,40		290,40	161,56
11	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	2	0,82	4,00	3,24	11	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	291,34		291,34	162,50
12	208	DEFERM/BMW	3-9	2	0,78	4,00	3,24	12	209	CHERAIN/OPEL	3-9	293,38		293,38	164,54
13	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	6	0,77	4,62	3,86	13	189	LAREPPE/OPEL	3-9	308,00		308,00	179,16
14	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	3	0,74	6,00	5,24	14	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	328,00		328,00	199,16
15	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	3	0,73	6,00	5,24	15	207	BODSON/OPEL	3-9	335,25		335,25	206,41
16	219	DELHEZ/FORD	3-9	3	0,76	6,00	5,24	16	175	EVERETT/FORD	3-9	336,70		336,70	207,86
17	193	MELSE/PORSCHE	2-5	3	0,65	6,00	5,24	17	251	EVRAUD/PORSCHE	2-5	346,00		346,00	217,16
18	189	LAREPPE/OPEL	3-9	3	0,80	6,00	5,24	18	212	REUTER/PORSCHE	2-5	373,30		373,30	244,46
19	185	HECKTERS/FORD	3-9	3	0,74	6,00	5,24	19	199	PRINZIE/FORD	3-9	387,58		387,58	258,74
20	182	STOUF/FORD	2-5	3	0,70	6,00	5,24	20	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	400,86		400,86	272,02
21	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	4	0,86	8,00	7,24	21	197	SOENENS/FORD	3-9	410,56		410,56	281,72
22	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	11	0,73	8,03	7,27	22	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	425,21		425,21	296,37
23	335	COOLS/OPEL	3-9	11	0,76	8,36	7,60	23	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	426,66		426,66	297,82
24	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	5	0,82	10,00	9,24	24	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	433,60		433,60	304,76
25	206	VIAENE/OPEL	3-9	5	0,74	10,00	9,24	25	240	LAMY/VOLVO	2-5	452,80		452,80	323,96
26	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	12	0,85	10,20	9,44	26	327	GERARD/OPEL	3-9	455,50		455,50	326,66
27	187	MOURGUES/OPEL	3-9	17	0,78	13,26	12,50	27	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	478,82		478,82	349,98
28	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	17	0,85	14,45	13,69	28	335	COOLS/OPEL	3-9	494,24		494,24	365,40
29	168	DUEZ/MAZDA	4-13	8	0,84	16,00	15,24	29	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	495,22		495,22	366,38
30	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	8	0,77	16,00	15,24	30	287	HALLET/OPEL	2-5	496,47		496,47	367,63
31	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	25	0,64	16,00	15,24	31	288	FAGOT/FORD	3-9	497,11		497,11	368,27
32	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	22	0,85	18,70	17,94	32	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	498,20		498,20	369,36
33	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	23	0,82	18,86	18,10	33	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	499,66		499,66	370,82
34	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	27	0,74	19,98	19,22	34	191	CLARR/OPEL	3-9	505,80		505,80	376,96
35	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	26	0,79	20,54	19,78	35	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	508,16		508,16	379,32
36	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	29	0,74	21,46	20,70	36	218	JUPSIN/OPEL	4-13	516,93		516,93	388,09
37	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	11	0,76	22,00	21,24	37	208	DEFERM/BMW	3-9	521,52		521,52	392,68
38	212	REUTER/PORSCHE	2-5	33	0,70	23,10	22,34	38	247	ELLEBOUDI/FORD	3-9	529,96		529,96	401,12
39	272	ABRAMS/Porsche	3-10	31	0,76	23,56	22,80	39	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	535,27		535,27	406,43
40	247	ELLEBOUDI/FORD	3-9	32	0,76	24,32	23,56	40	187	MOURGUES/OPEL	3-9	537,26		537,26	408,42
41	175	EVERETT/FORD	3-9	37	0,74	27,38	26,62	41	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	573,45		573,45	444,61
42	287	HALLET/OPEL	2-5	45	0,71	31,95	31,19	42	194	ABBRING/OPEL	3-9	578,42		578,42	449,58
43	240	LAMY/VOLVO	2-5	49	0,66	32,34	31,58	43	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	611,32		611,32	482,48
44	197	SOENENS/FORD	3-9	44	0,77	33,88	33,12	44	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	613,83		613,83	484,99
45	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	46	0,74	34,04	33,28	45	349	MEULEN/FORD	2-5	614,10		614,10	485,26
46	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	46	0,74	34,04	33,28	46	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	624,68		624,68	495,84
47	269	FUMAL/OPEL	3-9	44	0,78	34,32	33,56	47	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	626,60		626,60	497,76
48	349	MEULEN/FORD	2-5	51	0,70	35,70	34,94	48	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	629,00		629,00	500,16
49	288	FAGOT/FORD	3-9	50	0,73	36,50	35,74	49	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	631,96		631,96	503,12
50	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	52	0,71	36,92	36,16	50	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	634,16		634,16	505,32
51	306	VAN KEER/FORD	3-9	56	0,73	40,88	40,12	51	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	589,80	60,00	649,80	520,96
52	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	59	0,74	43,66	42,90	52	296	POUCET/FORD	3-9	671,28		671,28	542,44
53	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	61	0,74	45,14	44,38	53	306	VAN KEER/FORD	3-9	676,43		676,43	547,59
54	191	CLARR/OPEL	3-9	23	0,76	46,00	45,24	54	236	SCHUETT/FORD	3-9	688,08		688,08	559,24
55	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	61	0,76	46,36	45,60	55	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	716,39		716,39	587,55
56	316	SCHOENMAEKERS/OPEL	3-9	58	0,80	46,40	45,64	56	270	DAFFE/Volvo	2-5	718,20		718,20	589,36
57	339	PAQUETT/TOYOTA	4-12	56	0,84	47,04	46,28	57	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	734,06		734,06	605,22
58	279	MARIN/RENAULT	4-13	56	0,85	47,60	46,84	58	275	CLAESSENS/VW	4-12	734,06		734,06	605,22



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 12 Basse Bodeux 2

Class of/du RT 12 Basse Bodeux 2								Class after/après RT 12 Basse Bodeux 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicule	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicule	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
59	296	POUCET/FORD	3-9	64	0,76	48,64	47,88	59	279	MARIN/RENAULT	4-13	753,20		753,20	624,36	
60	352	BEULEN/HONDA	4-12	62	0,85	52,70	51,94	60	276	COURTEYN/FORD	2-4	761,04		761,04	632,20	
61	302	LIETAERT/BMW	4-13	62	0,86	53,32	52,56	61	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	777,45		777,45	648,61	
62	351	THREIS/TOYOTA	4-12	62	0,86	53,32	52,56	62	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	788,02		788,02	659,18	
63	207	BODSON/OPEL	3-9		28	0,75	56,00	55,24	63	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	788,12		788,12	659,28
64	266	KEVERS/VW	4-13	69	0,83	57,27	56,51	64	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	810,75		810,75	681,91	
65	275	CLAESSENS/VW	4-12	72	0,83	59,76	59,00	65	364	BROERS/VW	4-11	817,60		817,60	688,76	
66	270	DAFFE/Volvo	2-5	86	0,70	60,20	59,44	66	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	829,28		829,28	700,44	
67	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	93	0,65	60,45	59,69	67	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	838,20		838,20	709,36	
68	338	BALBEUR/FORD	3-9	87	0,73	63,51	62,75	68	272	ABRAMS/Porsche	3-10	851,96		851,96	723,12	
69	325	BOEREN/OPEL	3-9	85	0,75	63,75	62,99	69	352	BEULEN/HONDA	4-12	868,70		868,70	739,86	
70	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	78	0,84	65,52	64,76	70	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	870,32		870,32	741,48	
71	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	94	0,71	66,74	65,98	71	365	GAROT/MORRIS	2-3	871,68		871,68	742,84	
72	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	78	0,86	67,08	66,32	72	302	LIETAERT/BMW	4-13	872,04		872,04	743,20	
73	364	BROERS/VW	4-11	84	0,80	67,20	66,44	73	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	872,36		872,36	743,52	
74	361	LICOPNS/NSU	2-3	102	0,67	68,34	67,58	74	166	BLOMOVIST/FORD	3-9	874,75		874,75	745,91	
75	360	PHILIPS/AUDI	3-7	90	0,76	68,40	67,64	75	338	BALBEUR/FORD	3-9	880,38		880,38	751,54	
76	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	98	0,70	68,60	67,84	76	320	OBLIN/OPEL	3-9	911,25		911,25	782,41	
77	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	88	0,78	68,64	67,88	77	362	LANCKSWERT/AUSTIN	2-3	933,10		933,10	804,26	
78	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	84	0,82	68,88	68,12	78	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	944,30		944,30	815,46	
79	341	CAPPELLE/FORD	3-8	96	0,72	69,12	68,36	79	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	959,42		959,42	830,58	
80	166	BLOMOVIST/FORD	3-9		35	0,75	70,00	69,24	80	341	CAPPELLE/FORD	3-8	961,92		961,92	833,08
81	331	DODEMONT/BMW	3-10	89	0,79	70,31	69,55	81	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	969,40		969,40	840,56	
82	320	OBLIN/OPEL	3-9	94	0,75	70,50	69,74	82	344	BAUDART/BMW	3-9	978,12		978,12	849,28	
83	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	86	0,83	71,38		83	254	BIALIK/FORD	3-9	805,12	180,00	985,12	856,28	
84	362	LANCKSWERT/AUSTIN	2-3	103	0,70	72,10	71,34	84	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	1007,16		1007,16	878,32	
85	276	COURTEYN/FORD	2-4	117	0,63	73,71	72,95	85	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	1014,80		1014,80	885,96	
86	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	89	0,83	73,87	73,11	86	266	KEVERS/VW	4-13	1078,17		1078,17	949,33	
87	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	102	0,73	74,46	73,70	87	331	DODEMONT/BMW	3-10	1086,25		1086,25	957,41	
88	254	BIALIK/FORD	3-9	103	0,74	76,22	75,46	88	303	PAUWELS/AUDI	4-13	1087,21		1087,21	958,37	
89	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	108	0,71	76,68	75,92	89	269	FUMAL/OPEL	3-9	1097,38		1097,38	968,54	
90	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	112	0,73	81,76	81,00	90	318	HENRY/ALFA	4-13	1125,30		1125,30	996,46	
91	344	BAUDART/BMW	3-9	109	0,76	82,84	82,08	91	309	DEENIK/FORD	3-9	1137,29		1137,29	1008,45	
92	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	97	0,86	83,42	82,66	92	244	COENS/PORSCHE	4-14	1202,00		1202,00	1073,16	
93	353	CAWEZ/SKODA	4-11	111	0,85	94,35	93,59	93	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	1334,72		1334,72	1205,88	
94	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	124	0,77	95,48	94,72	94	295	HUBIN/OPEL	3-10	1337,04		1337,04	1208,20	
95	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	135	0,74	99,90	99,14	95	360	PHILIPS/AUDI	3-7	1343,28		1343,28	1214,44	
96	303	PAUWELS/AUDI	4-13	89	0,86	107,16	106,40	96	273	DE_BOCK/ALFA	4-13	1401,04		1401,04	1272,20	
97	244	COENS/PORSCHE	4-14	159	0,86	136,74	135,98	97	324	ROURE/FORD	3-9	1417,66		1417,66	1288,82	
98	194	ABBING/OPEL	3-9	177	0,78	138,06	137,30	98	294	MONGEARD/BMW	4-14	1422,70		1422,70	1293,86	
99	295	HUBIN/OPEL	3-10	194	0,72	139,68	138,92	99	297	DRIESEN/OPEL	3-9	1454,24		1454,24	1325,40	
100	294	MONGEARD/BMW	4-14	174	0,82	142,68	141,92	100	359	CROMMEN/OPEL	4-11	1402,80	60,00	1462,80	1333,96	
101	273	DE_BOCK/ALFA	4-13	182	0,83	151,06	150,30	101	271	NOIRHOMME/MG	2-5	1575,60		1575,60	1446,76	
102	307	WARTIQUE/FORD	3-9	210	0,79	165,90	165,14	102	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	1524,95	60,00	1584,95	1456,11	
103	358	LAUMEN/MINI	2-3	253	0,71	179,63	178,87	103	299	KICO/PORSCHE	3-10	2023,02		2023,02	1894,18	
104	309	DEENIK/FORD	3-9	351	0,77	270,27	269,51	104	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	1511,82	600,00	2111,82	1982,98	
105	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	388	0,76	294,88	294,12	105	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	501,34	1800,00	2301,34	2172,50	
106	236	SCHUETT/FORD	3-9	391	0,76	297,16	296,40	106	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	2404,00		2404,00	2275,16	
107	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	365	0,82	299,30	298,54	107	358	LAUMEN/MINI	2-3	2576,11		2576,11	2447,27	
108	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	457	0,71	324,47	323,71	108	184	VAN_DE_POELE/PORSCHE	3-10	64,80	2400,00	2464,80	2335,96	
109	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	489	0,67	327,63	326,87	109	353	CAWEZ/SKODA	4-11	1461,05	3000,00	4461,05	4332,21	
110	365	GAROT/MORRIS	2-3	513	0,64	328,32	327,56	110	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT		
111	297	DRIESEN/OPEL	3-9	481	0,76	365,56	364,80	111	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT		
112	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	504	0,80	403,20	402,44	112	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT		
113	318	HENRY/ALFA	4-13	495	0,82	405,90	405,14	113	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	AT	1200,00	AT		
114	299	KICO/PORSCHE	3-10	554	0,74	409,96	409,20	114	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT		
115	271	NOIRHOMME/MG	2-5	667	0,65	433,55	432,79	115	361	LICOPNS/NSU	2-3	AT	780,00	AT		
116	359	CROMMEN/OPEL	4-11	526	0,84	441,84	441,08	116	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	AT	2460,00	AT		



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 12 Basse Bodeux 2

Class of/du RT 12 Basse Bodeux 2							Class after/après RT 12 Basse Bodeux 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
117	324	ROURE/FORD	3-9	908	0,73	662,84	662,08	117	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	AT		AT	